

KAT – CENTER

Einbauanleitung für das EURO 2 / D 3 Aufrüstsystem KC-01-2000

Einbau in Audi-, Seat- und VW-Fahrzeuge

Überprüfung von Motor und Katalysator vor dem Einbau des Systems

Der Einbau des Aufrüstsatzes und die Überprüfung des Fahrzeugs sind durch Fachpersonal auszuführen.

Die Funktion des Aufrüstsystems ist abhängig von der Funktionsfähigkeit der übrigen Komponenten des Motors. Überprüfen Sie deshalb vor dem Einbau des Aufrüstsystems KC 01-2000 die Motoreinstellung, die Lambdasonde und die Abgaswerte/den Katalysatorzustand nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Hierzu benötigen Sie einen anerkannten und geeichten AU-Tester. Zusätzlich ermitteln Sie die Werte für CO, HC und Lambda gemäß unserem Messblatt für den Katalysatortest.

Tauschen Sie verschlissene Komponenten wie z.B. Lambdasonde, Zündkerzen, Zündkabel, poröse Unterdruckschläuche etc. aus. Der vorhandene Katalysator kann weiterverwendet werden, wenn er nicht mit sichtbaren oder messbaren Mängeln behaftet ist.

Einbau von Steuergerät und Luftventil

Bestimmen Sie die Einbauorte von Regelluftventil (am Schlauch zwischen Luftfilterkasten und Ansaugfilterlufthutze) und Steuergerät (an einer spritzwassergeschützten Stelle). Befestigen Sie die Bauteile mit Schrauben oder Kabelbindern. Vorher verlegen Sie lose den Kabelbaum.

Anschließen der Bauteile

Verbinden Sie den Kabelbaum mit dem Steuergerät und dem Regelluftventil. Jetzt wird der rote Leitungsverbinder um das Lambdasonden-Signalkabel (Farbe schwarz) gepresst. Mit dem einzelnen schwarzen Kabel des Steuergerätes verbinden Sie nun den roten Leitungsverbinder. Das rote Kabel wird mit Klemme 15 der Zündspule verbunden. Das braune Kabel wird an Masse angeschlossen. Achten Sie unbedingt auf eine gute Masseverbindung.

Durchtrennen Sie den Unterdruckschlauch zwischen Ansauglufthutze (Temperaturregler) und Drosselklappengehäuse. Verbinden Sie die beiden Enden mit dem T-Stück am Schlauch vom Regelluftventil. Befestigen Sie jetzt den Kabelbaum an geeigneten Stellen mit den Kabelbindern.

Inbetriebnahme

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Sofort nach dem Kaltstart muß die gelbe LED im Steuergerät dauerhaft leuchten. Das Luftventil muß offen sein (Fingerprobe, Saugwirkung am Luftventil). Nach Erwärmung der Lambdasonde taktet die LED im Steuergerät.

Verhalten bei Störungen

Die LED leuchtet weder bei kaltem noch bei warmem Motor. > Überprüfen Sie die Stromversorgung und die Masse mittels geeigneten Messwerkzeugen. Stellen Sie die korrekte Stromversorgung her.

Die LED leuchtet nicht beim Kaltstart, taktet aber bei warmem Motor. > Das Steuergerät der Einspritzanlage sendet nicht das 500 mV-Konstantensignal für den Kaltstart. Steuergerät überprüfen.

Stückliste

EURO 2 / D3 Aufrüstsystem KC-01-2000, Audi, Seat u. VW

- 1 x Steuergerät KC-01-2000
- 1 x Regelluftventil, d = 2,5 mm
- 1 x Filter für Regelluftventil
- 1 x T-Stück mit Schlauch
- 1 x Kabelbaum
- 1 x Kabel (schwarz) für Lambdasondensignal
- 1 x Leitungsverbinder (rot)
- 5 x Kabelbinder
- 1 x Einbauanleitung
- 1 x ABE